Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....592/05-8 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Jabiru UL 450 C

Baureihe:..... JABIRU 2200/B

Ausgabe Datum:.....08.08.2005

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Jabiru UL 450 C

2. Baureihe: JABIRU 2200/B

3. Hersteller: Jabiru Aircraft Pty. Ltd.
P.O. Box 5168
Bundaberg West QLD 4670
Land: AUSTRALIEN
Tel.
info@jabiru.net.au / http://www.jabiru.net.au

4. Inhaber der Musterzulassung: ULBI - Ultra-Leicht. Bau International GmbH
Flugplatzstr. 18
97437 Haßfurt
Land: D
Tel. 09521-618393
ulbi-gmbh@t-online.de /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der Zulassung der Civil Aviation Safety Authority Australia, Type Certificate No. VA514 sowie einer ergänzenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,398 m
Flügelfläche..... 9,31 m^2
Länge..... 5,64 m
Höhe.....2,013 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... in Profilebene
bei Ausschlag nach oben.....24 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 19 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 22 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 18,4 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 14,5 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Jabiru 2200
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 60 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:
Schalldämpfer:..... Jabiru 2200
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:.....
Bauart:.....
Untersetzungsverhältnis:.....

c) Propeller

Bezeichnung:..... Jabiru C000242-D60P42
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz
Durchmesser:.....1,53 m
Pitch:..... 17° bei 570 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 87 mm bei 570 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 200 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 180 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 166 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 166 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 166 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2700 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1670 mm
max. Rücklage:..... 1685 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....
Bezugsebene:.....1403 mm vor Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Trimmungsanzeigemakierung waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....40/50/65 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 1,5 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum 450
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen
Auf Grund der fehlenden Nachweise für das Verhindern von Flattern wird die VD auf 200 km/h beschränkt und somit die VH auf 166 km/h.

VII. Bemerkungen
17.05.21 Jo Konrad: Achtung! Es gibt für dieses Muster div. AD der Australier:
AD/Jabiru/4 Control Surface Hinge - Inspections 10/2021 und
AD/Jabiru/3 Aileron Control Tube 4/2021 mit den zugehörenden
Service Bulletins „
AWB 27-021 Issue 1 - 10 February 2021
„Jabiru Control Surface Hinges and Aileron Control Tube - Inspection“ und „JSB 044-1 ‚Section 4 - Inspection Procedure’
Darauf muss ein Halter ggf. hingewiesen werden, wenn eine solche Maschine bei uns zugelassen wird. JK

VIII. Ausrüstung
Radkasten

Fahrtmesser, Höhenmesser, Wendezeiger, Kompas, Variometer, Stall Warning System, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Funkgerät